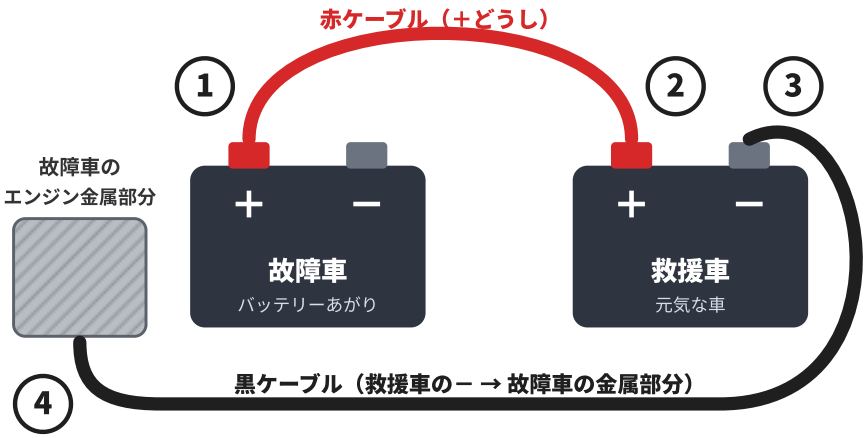
JUMP START / CONNECT

ブースターケーブルをつなぐ順番

赤 → 赤 → 黒 → 黒。故障車の＋から始める。



1	赤	**故障車の ＋端子** 最初はバッテリーがあがった車の＋から。
2	赤	**救援車の ＋端子** 赤ケーブルのもう片方を、救援車の＋へ。
3	黒	**救援車の －端子** 黒ケーブルを救援車の－へ。
4	黒	**故障車の エンジンの金属部分** バッテリーから離れた、塗装されていない金属へ。火花が出ることがあります。

■ つなぐ前に

- 両方の車のエンジンを止める
- バッテリーの電圧が同じか確認（乗用車はふつう12V）
- クリップ同士・車体に触れさせない

■ つないだら

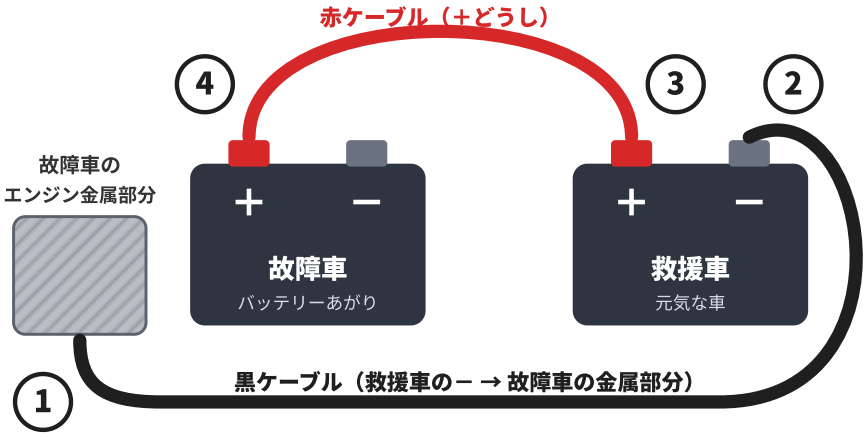
1. 救援車のエンジンをかけ、回転を少し上げる
2. 故障車のエンジンをかける
3. かかったら、裏面の順番でケーブルを外す

※ 一般的な手順です。ハイブリッド車・EV・輸入車などは手順や救援の可否が異なる場合があります。必ず車の取扱説明書を確認してください。

JUMP START / DISCONNECT

ブースターケーブルを外す順番

黒 → 黒 → 赤 → 赤。つないだ順の逆に外す。



1	黒	**故障車の エンジンの金属部分** 最後につないだところから外します。
2	黒	**救援車の －端子** 黒ケーブルのもう片方を外す。
3	赤	**救援車の ＋端子** 赤ケーブルを救援車から外す。
4	赤	**故障車の ＋端子** 最後に、故障車の＋から外して完了。

■ 外すときは

- 故障車のエンジンはかけたまま外す
- 外したクリップ同士を触れさせない

■ 外したあとは

1. すぐにエンジンを切らず、30分以上は走行またはアイドリングして充電
2. 再びあがる場合はバッテリーの点検・交換を

※ 一般的な手順です。ハイブリッド車・EV・輸入車などは手順や救援の可否が異なる場合があります。必ず車の取扱説明書を確認してください。